

Vervoersplan 12/2017 – Provincie West-Vlaanderen 23/05/2016

Reactie regio's Westhoek en Midden-West-Vlaanderen

Sinds januari 2015 werken de vier overlegfora Midwestoverleg, RESOC Midden West-Vlaanderen, Westhoekoverleg en RESOC Westhoek samen rond het thema spoormobiliteit.

Zo leidde de online bevraging 'Spoort u (nog) goed?' (looptijd eind 2015 – begin 2016) tot meer dan 5000 individuele contacten en meer dan 1000 ingevulde enquête formulieren.

Omwille van de korte reactietijd die ons geboden wordt (van 23 mei tot 6 juni 2016) beperken we de onderhavige nota tot vragen en voorstellen op hoofdlijnen.

We stellen vast dat de optimalisaties van het vervoersplan 2014 (doorgevoerd sinds 8 februari 2016) alvast een stap in de goede richting zijn voor de treinreizigers uit onze regio's.

We blijven evenwel fundamentele opmerkingen hebben m.b.t. de lijnen 66, 69 en 73 en het algemeen aanbod/reiscomfort.

Lijn 66: Brugge – Kortrijk

We onderschrijven het behoud van de stopplaats Ingelmunster.

Er blijft de acute nood aan voldoende overstaptijd in het station van Lichtervelde. Door de vele vertragingen op de Lijn 73, blijft de aansluiting in dit station op andere verbindingen een probleem.

Lijn 73: De Panne – Deinze – Brussel

(Bron: Presentatie i.h.k.v. de roadshow Prov. West-Vlaanderen, d.d. 23 mei 2016)

Lijn 73 De Panne - Deinze

▪ IC De Panne-Gent-Brussel-Landen rijdt sinds 12/2014 via Aalst

- Reizigers met bestemming Brussel verkiezen de snelle rechtstreekse P-treinen of een (performante) overstap in Gent
- De vervoersstromen van lijn 73 De Panne-Deinze zijn vooral gericht op de zone Gent (28%), lijn 66 (Brugge, Kortrijk, Roeselare, via Lichtervelde 31%) en Brussel (12%)

▪ Evaluatie van de rechtstreekse P-treinen naar Brussel

- P 7006 De Panne 5u25 – Brussel-Zuid 7u18 : +/- 300 reizigers vóór Deinze
- P 7007 De Panne 6u25 – Brussel-Zuid 8u19 : +/- 460 reizigers vóór Deinze
- P 8006 Brussel-Zuid 16u43 – De Panne 18u34 : +/- 450 reizigers na Deinze
- P 8007 Brussel-Zuid 17u43 – De Panne 19u34 : +/- 275 reizigers na Deinze



Tijdens de **uiteenzetting van 23 mei** l.l. werd door de NMBS aangehaald dat het opnieuw invoeren van de rechtstreekse verbinding De Panne – Brussel geen optie is (doordat er in het vervoersplan 2014 voorrang gegeven werd aan andere regio's).

Er werd gesteld dat de **twee rechtstreekse P-treinen 's morgens en 's avonds** (zoals vermeld op bovenstaande slide) zeker behouden blijven.

- Wij gaan ervan uit dat de NMBS deze twee P-treinen handhaaft in het nieuwe vervoersplan 2017.
- We blijven evenwel voorstander van de *permanente* rechtstreekse lijn (De Panne – Brussel):
 - Dit is een steeds voorkomende opmerking/vraag in onze online bevraging 'Spoort u (nog) goed?'. Vele pendelaars zijn afhankelijk van deze verbinding.
 - Wij willen vanuit onze regio's een kwaliteitsvolle en rechtstreekse verbinding met de hoofdstad (rechtstreeks tussen Gent en Brussel, zonder 'omweg via Aalst').

Daarnaast werd tijdens de uiteenzetting gesteld dat men volgende **optie** bestudeert: het betreft het schrappen van de rechtstreekse lijn De Panne – Brussel *via Aalst* en het (in de plaats hiervan) invoeren van een 'rechtstreekse lijn naar Antwerpen' (waarvan de modaliteiten niet werden meegegeven).

Hierbij formuleren we onze reactie op dit studievoorstel:

- Een rechtstreekse verbinding naar Antwerpen kan verder onderzocht worden, indien kan worden aangetoond dat dit een effectieve *meerwaarde* betekent voor de reizigers uit onze regio's.
- Daarnaast dringen wij er echt op aan dat de overstapmomenten in Gent, voor zowel de lijn 73 als 69, verkort worden.

Tijdens de voorstelling van 23 mei werden jammer genoeg geen cijfers getoond i.v.m. de **rechtstreekse trein lijn IC 3606 De Panne 5u52 - Brussel-Zuid 9u12**. Ook 's avonds wordt deze IC-trein niet in rekening gebracht. Dit geeft wellicht een onderschatting van het aantal reizigers dat aangewezen is op deze lijn voor woon-werkverkeer. Hierdoor krijgen wij *geen* volledig zicht op het totale reizigersaantal waardoor het reageren op voorstellen moeilijk is.

Vervolgens reiken wij bijkomende **voorstellen** m.b.t. de lijn 73 aan, waarbij we een onderscheid maken tussen drie profielen van reizigers: pendelaars, studenten en toeristen.

1) **Pendelaars**

- We vragen onmiddellijke capaciteitsverhoging door het terug inzetten van de dubbeldekstreinen.
- Daarnaast vragen we zowel 's morgens als 's avonds (dus heen en terug) het voorzien van 1 extra rechtstreekse verbinding – bovenop de twee aangehaalde P-treinen - waardoor de reizigers meer mogelijkheden hebben om de trein te nemen. We denken aan volgende regeling:
 - 's Morgens: van de IC-trein van 6u52 een P-trein maken met hetzelfde traject als de twee aangehaalde P-treinen (dus zonder overstap in Gent).
 - 's Avonds: ook om 18u43 vanuit Brussel-Zuid naar De Panne (is extra P-trein).

- We vragen ons ook af of een extra verbinding over de middag richting Brussel praktisch haalbaar is.

2) Studenten

- Algemeen: de aantrekkelijkheid van het aanbod dient verhoogd te worden t.a.v. deze groep van gebruikers (tevens toekomstige gebruikers van het openbaar vervoer).
- Specifiek: op de zondagavond dient het aanbod en de capaciteit uitgebreid te worden:
 - De dubbeldektreinen dienen hier onmiddellijk terug ingezet te worden.
 - Wij denken aan een extra P-trein aanbod omstreeks 18.00u - 19.00u. Dit gaat om een rechtstreekse verbinding tussen De Panne – Brussel zonder omweg via Aalst.

3) Toeristen

- Het toeristisch potentieel vanuit het binnenland dat met de trein naar de Westkust kan komen wordt vandaag nog onvoldoende benut.
- Wij sturen aan op rechtstreekse lijnen:
 - op zaterdag en zondag, 's ochtends (omstreeks 8u) en 's avonds (omstreeks 18u-19u).

Lijn 69: Poperinge – Kortrijk

(Bron: Presentatie i.h.k.v. de roadshow Prov. West-Vlaanderen, d.d. 23 mei 2016)

Lijn 69 Poperinge - Kortrijk

- De IC Poperinge-Kortrijk werd rechtstreeks verbonden met Gent & Antwerpen i.p.v. met Zottegem en Brussel
 - +8% reizigers naar Gent
 - +49% reizigers naar Antwerpen
 - +7% reizigers naar Brugge dankzij betere overstaptijd in Kortrijk
 - -14% reizigers naar Brussel
- 2 rechtstreekse P-treinen naar Brussel via Gent
 - P 7008 Poperinge 5u53 – Brussel-Zuid 7u48 : +/- 250 reizigers vóór Kortrijk
 - P 7009 Poperinge 6u53 – Brussel-Zuid 8u48 : +/- 400 reizigers vóór Kortrijk
 - P 8008 Brussel-Zuid 16u14 – Poperinge 18u08 : +/- 400 reizigers na Kortrijk
 - P 8009 Brussel-Zuid 17u14 – Poperinge 19u08 : +/- 300 reizigers na Kortrijk



Aangaande deze verbinding worden drie zaken gesuggereerd:

- 1) Kortere overstaptijden in Gent voor deze reizigers die naar Brussel gaan. Een overstaptijd in Gent van 13 à 14 minuten duurt (in weer en wind) te lang.
- 2) De mogelijkheden dienen bekeken te worden om ook op deze lijn de capaciteit te verhogen op de bestaande treinen. Daarnaast vragen we om een extra P-trein in te leggen in de ochtend waarmee de overdruk op de bestaande kan weggenomen worden.

Correspondentieadres: Streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide

Contactpersoon voor de vier fora: sigrid.verhaeghe@west-vlaanderen.be, 0494 53 54 78

- 3) De wachttijd in Kortrijk om over te stappen richting Rijsel dient ingekort te worden.

Ketenmobiliteit

Wij willen **geen verdere afbouw van instapstations in onze regio's** (Westhoek en Midden-West-Vlaanderen).

In het kader van het **streven naar een gegarandeerde ketenmobiliteit** dient de aansluiting op andere vervoersmodi (De Lijn, auto delen, deelfietsen, ...) wel grondig bekeken te worden. In onze regio's zijn hiertoe nog diverse stappen en *bijkomende* initiatieven nodig.

Daarnaast is er de grote frustratie van occasionele reizigers m.b.t. het op een klantvriendelijke manier geraken aan een vervoersbewijs. De NMBS voert een beleid waarbij de sanctie op het niet beschikken over een geldig vervoersbewijs o.w.v. overmacht terugbetaald wordt (ten bedrage van €7). Het is duidelijk dat het **ticketing systeem** herdacht dient te worden waardoor dergelijke regelingen overbodig worden.

Voor ons dient de **loketfunctie** van (eind)stations te blijven zolang geen afdoende oplossing voorhanden is om *alle* treinreizigers (ook mensen met een beperking, mensen zonder toegang tot internet, ...) op een gemakkelijke manier aan een ticket te helpen.

Infrastructuur

Uit onze bevraging 'Spoort u (nog) goed?' bleek het onder meer nodig om onderstaande punten aan te pakken:

- Het onmiddellijk terug inzetten van de dubbeldeksrijtuigen op Lijn 73.
- Hogere perrons.
- Het afschermen van de automaten voor het bekomen van vervoersbewijzen.
- Meer overdekte wachtruimte op de perrons.
- Meer bewaakte en voldoende grote fietsenstallingen.

Naar een globale visie op spoormobiliteit

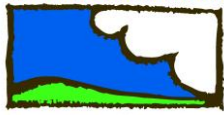
O.w.v. de korte reactietijd die geboden wordt, kon het rapport met de resultaten van de bevraging niet verwerkt worden tot een volledige nota waarin de regio's Westhoek en Midden West-Vlaanderen hun visie geven over spoormobiliteit op korte en lange termijn. Deze nota wordt kort na de zomer van 2016 opgeleverd.

Enkele elementen hieruit:

- De ontubbeling van het spoor op de trajecten Diksmuide – De Panne en Komen – Poperinge.
- Naar één abonnement voor NMBS, De Lijn, TEC, MIVB, Cambio, Blue-bike...voor het gebruikerscomfort van de reiziger.

Wij omschrijven op heden de verwachting vanuit de vier overlegfora dat we op basis van een finale visienota in gesprek kunnen treden met de NMBS, nog voor het vervoersplan 2017 definitief wordt

WESTHOEKOVERLEG



SAMENWERKINGSVERBAND VAN
GEMEENTEN VAN DE WESTHOEK



vastgelegd. Wij schuiven de maand september naar voor om dit overleg te laten plaatsvinden. Graag hadden we hieromtrent een bevestiging ontvangen.

Correspondentieadres: Streekhuis Westhoek, Vrouwenweg 100, 8600 Diksmuide

Contactpersoon voor de vier fora: sigrid.verhaeghe@west-vlaanderen.be, 0494 53 54 78